

四川口岸与物流工作

第 6 期

(总第 34 期)

四川省人民政府口岸与物流办公室

2019 年 12 月 31 日

目 录

【内容提要】

- 彭清华书记听取成都天府国际机场口岸建设情况汇报
- 成都国际铁路港综合保税区等开放平台获批
- 成都航空口岸已开通国际(地区)航线 126 条
- 成都航空口岸出入境突破 700 万人次

【简讯】

- 2019 中国(四川)西部陆海新通道物流发展大会成功举行
- 川南现代物流产业联盟正式成立
- 《中国口岸年鉴》(2020 年版)组稿工作会召开

- 甘孜规模最大物流园区将落户“进藏第一镇”
- 内江强力推进保税物流中心(B型)申建工作
- 达州成功挤入全国24个绿色货运配送示范工程创建城市

【内容提要】

彭清华书记听取成都天府国际机场 口岸建设情况汇报

2019年12月17日下午,彭清华书记一行赴成都天府国际机场进行调研,听取了省政府口岸物流办关于天府国际机场口岸建设情况汇报。彭清华书记对口岸建设进展情况总体予以肯定并强调,现在距离天府国际机场基本建成只有一年时间了,必须进一步增强责任感和紧迫感,鼓足干劲全力冲刺攻坚,确保高质量高标准如期完成工程建设各项任务。要统筹推进主体工程和配套工程建设,强化要素保障,狠抓工程质量和安全生产,把天府国际机场打造成为精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。要持续做好机场运营筹备工作,充分借鉴国际先进机场管理经验,加快建设一支适应新机场运营需求的优秀队伍,确保机场一启用就能高效运营、提供高水平服务。

建设天府国际机场是党中央国务院着眼全局作出的重大战略布局,是事关四川长远发展的百年大计。今年以来,李云泽副省长多次召集专题会议,研究部署天府国际机场扩大开放工作,及时协调解决工作推进中存在的困难和问题。目前,各相关单位严格按照责任分工,认真落实相关工作。

成都国际铁路港综合保税区等开放平台获批

近日,我省申建综合保税区、保税物流中心(B型)工作实现历史性突破,成都国际铁路港、宜宾、泸州综合保税区和南充保税物流中心(B型)相继获批筹建,目前全省综合保税区总数达5个,由全国第21跃升至第4位;保税物流中心(B型)总数达6个,由全国第6跃升至第3位,申建工作取得突破性进展。

近年来,我省深入贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,始终把加快开放平台建设、提升开放能级摆在突出重要位置,全力推动我省建设内陆开放高地。特别是十九届四中全会期间,李克强总理、刘鹤副总理对省委彭清华书记、尹力省长呈报的四川有关工作汇报作出重要批示后,海关总署立即会同有关部委研究落实支持四川开放平台建设的政策举措,极大地促进了我省对外开放平台申建工作。

成都国际铁路港、宜宾、泸州综合保税区申建工作分别于2019年2月、2018年2月、2018年3月正式启动,以省政府名义正式向国务院提出申请。在此期间,省委彭清华书记、尹力省长多次就加快推动申建工作作出批示指示,省政府分管领导多次召集有关单位研究部署申建工作,解决重大问题,并利用各种机会向海关总署领导汇报争取支持。成都、宜宾、泸州、南充4市扎实开展申建前期工作,深入剖析研究设立要求和申建指标,缺什么补什么,并加

大招商引资力度争取重大项目落地。省直有关部门(单位)团结协作,加大对4市的政策指导和支持力度,并积极向国家有关部委汇报争取支持。

下一步,省直相关部门和有关市将在省委省政府的坚强领导下,深入贯彻落实省委“一千多支、五区协同”“四向拓展、全域开放”决策部署,继续保持谦虚务实态度、加劲加力做好筹建工作和发展运营工作,加快推动综合保税区、保税物流中心(B型)建设,使之成为外向型经济发展的主要“驱动力”,为我省全面扩大开放,建设内陆开放高地提供有力支撑。

成都航空口岸已开通国际(地区)航线 126 条

12月31日,成都正式开通直飞匈牙利布达佩斯航线,至此,成都双流国际机场2019年新增15条国际航线,其中,客运11条,货运4条,截至2019年底成都航空口岸已开通国际(地区)航线126条,航程终点遍及五大洲,航线数量、客流量、航点等均稳居我国中西部地区和内陆省份之首,成都航空口岸区域辐射带动性、独特区位优势推动性的价值和意义更加凸显。

成都航空口岸出入境突破 700 万人次

12月30日,乘坐NX197次航班从成都出境前往澳门的

AU YONG KHOONG CHIEW 成为成都出入境边防检查站 2019 年度验放的第 700 万名出入境人员,标志着成都航空口岸成为全国第 4 个、中西部唯一一个出入境人员流量突破 700 万的一类航空口岸,仅次于上海浦东、北京首都、广州白云国际机场,继续位居全国对外开放空港第四位。

2010 年以来,我省对外开放合作驶入了“快车道”,成都航空口岸年度出入境人员流量分别在 2010 年、2013 年、2014 年、2015 年、2017 年,突破了 100 万人次、200 万人次、300 万人次、400 万人次、500 万人次,今年 11 月首次突破 600 万人次后,年底更是突破了 700 万人次大关,一年内连上两个新台阶,出入境人员流量持续高速增长,成都建设西部门户枢纽城市成效进一步显现。

2019 年 1 月 1 日,成都成为首批施行外国人 144 小时过境免签的城市,12 月 1 日起,外国人 144 小时过境免签停留范围扩展至了成都、乐山、德阳、遂宁、眉山、雅安、资阳、内江、自贡、泸州、宜宾等 11 个市,成都双流国际机场正逐渐从目的地机场变为重要国际中转枢纽机场。

【简讯】

2019 中国(四川)西部陆海新通道 物流发展大会成功举行

12月26日,2019中国(四川)西部陆海新通道物流发展大会在自贡市举行。会议以“陆海联动,互利共赢”为主题,旨在全面贯彻落实国家《西部陆海新通道总体规划》和我省“一干多支、五区协同”“四向拓展、全域开放”战略部署,积极拓宽开放通道,推动我省融入西部陆海新通道建设。

大会由省政府口岸物流办、自贡市人民政府共同主办,期间还举办了西南(自贡)国际陆港投资推介会、“蓉欧+”东盟国际班列(成都—自贡—钦州港)自贡基地首发仪式活动,邀请了国务院国资委中国民族贸易促进会原执行会长、中国高科技产业化研究会副理事长刘延宁、中央财经大学金融学院教授、证券期货研究所所长贺强等知名专家演讲,重庆、云南、贵州、广西等西部陆海新通道沿线省区市节点城市、北部湾经济区、粤港澳大湾区、长三角地区的物流协会和四川省有关部门、有关市(州)口岸物流主管部门负责人、企业家代表等参会。

川南现代物流产业联盟正式成立

12月20日,川南现代物流产业联盟成立大会在自贡市举行。成立川南现代物流产业联盟是推动物流业转型升级、提升物流服务水平、促进川南四市物流业发展的一次重要实践,将为川南四市开放发展、协同发展赢得更多机遇、注入更新的动能、营造更好的市场氛围,标志着来自川南的46家物流及其关联企业抱团发展,川南现代物流业进入新的发展阶段。联盟将按照“着眼长远、互惠互利、优势互补、共同繁荣”的原则整合资源、利益共享,携手并进,打造跨区域的“联合舰队”。自贡东方物流有限公司负责人当选首届川南现代物流产业联盟理事长。

《中国口岸年鉴》(2020年版)组稿工作会召开

12月10日—11日,由中国口岸协会主办的《中国口岸年鉴》、《中国国际贸易单一窗口年鉴》(2020年版)组稿工作会在广州市举行。四川省政府口岸物流办分别荣获《中国口岸年鉴》(2019年版)优秀组稿单位三等奖和《中国国际贸易单一窗口年鉴》(2019年版)优秀组稿单位三等奖。

甘孜规模最大物流园区将落户“进藏第一镇”

《川藏(新都桥)现代商贸物流园区总体规划》《川藏(新都桥)现代商贸物流园区开发建设实施方案》于12月24日通过甘孜州政府常务会议审议,即将进入实质规划建设阶段。该园区总体规划用地面积4200亩,总投资约74亿元,将实现税收1.33亿元,依托川藏铁路、川藏高速、康炉高速形成的交通枢纽,投资建设商贸物流、机动车和城市(文旅)服务三大产业中心,将建成优质产业聚焦、高品质配套完善、人城产融发展的物流园区,构建川藏现代商贸物流新城。园区于2020年启动建设,至2030年预计形成总产值达62亿元的规模。

内江强力推进保税物流中心(B型)申建工作

12月11日,内江市委、市政府主要领导就内江保税物流中心(B型)申报工作拜会海关总署自贸区和特殊区域发展司陈振冲司长,他对近年来内江对外开放工作,特别是大力推进内江海关、自由贸易试验区协同改革先行区、保税物流中心(B型)建设等方面的做法和取得的成效给予了充分肯定,并表示将大力支持内江保税物流中心(B型)申建工作。

达州成功挤入全国 24 个绿色货运 配送示范工程创建城市

12 月 19 日,交通运输部、公安部、商务部在江苏南京联合公布了全国第二批 24 个绿色货运配送示范工程创建城市名单,达州市成为本次四川省唯一纳入示范的市州,这是继“商贸服务型国家物流枢纽承载城市”后,该市获得物流领域又一块国字号品牌。

送：省委、省政府领导同志，省委办公厅、省人大常委会办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅，国家口岸管理办公室、中国口岸协会，省级有关部门，国家驻川各查验、运输、服务部门及企业，省内有关市(州)口岸(物流)办，各省、自治区、直辖市口岸办、厅内各处、室、中心。

(共印 160 份)